

CO₂E* FOOTPRINT VAN DE HAN

De HAN wil klimaatneutraal worden en de volledige keten verduurzamen. Daarvoor is het belangrijk om inzicht te verkrijgen in de bronnen van emissies en plannen te maken om deze te reduceren. Het opzetten van een CO₂e-boekhouding helpt om dit inzicht te verkrijgen.

RESULTATEN - TOTALE CO₂E-UITSTOOT VAN DE HAN IN 2023 EN 2024

De CO₂e-boekhouding van de HAN volgt de [OCW-handreiking](#) van het ministerie van onderwijs Cultuur en Wetenschap, en het internationale [GHG \(greenhouse Gas\) Protocol](#) en is inclusief studenten mobiliteit.

2023: 36.258 ton CO₂e

2024: 35.095 ton CO₂e

HOEVEEL IS 35.095 TON CO₂E?



4.537 rondjes om de aarde met een gemiddelde auto.



€ 3.5 miljoen
in ETS systeem

(de marktprijs om CO₂e in de EU uit te stoten, voor de zware industrie).

€ 30.7 miljoen
maatschappelijke kosten



Uitstoot van **4.129** gemiddelde Nederlanders.

DE BELANGRIJKSTE EMISSIEBRONNEN ZIJN

INKOOP 44%

Hotspots zijn gebouw en onderhoud, ICT en data en onderwijs en onderzoek.

Kwaliteit van de data

Inschatting op basis van financiële data.

Betrouwbaarheid is laag

MOBILITEIT 43%

80% is studenten woon-studieverkeer, de rest medewerker woon-werkverkeer en zakelijk reizen.

Kwaliteit van de data

Inschatting op basis van een enquête.

Betrouwbaarheid is middel

ENERGIE 13%

95% komt uit eigen gebouwen: elektriciteit, aardgas, en warmtenet.

Kwaliteit van de data

Berekend op basis van factuurdata.

Betrouwbaarheid is hoog

REDUCTIEDOELN EN AFSPRAKEN 2026

- CO₂e-boekhouding jaarlijks uitvoeren
- Afspraken met 25 relevante CO₂e-uitstotende leveranciers over aanleveren CO₂e data
- CO₂e reductie als onderdeel van alle relevante aanbestedingen
- Leveranciersdata en mobiliteitsdata verbeteren

DOELSTELLINGEN

- In 2028 hebben we een ontwerp voor klimaatneutrale bedrijfsvoering in 2040
- In 2030 hebben we 31% CO₂e reductie op mobiliteit gerealiseerd

Ga naar [de Insitepagina CO₂e footprint](#) van de HAN of naar han.nl/duurzaam voor meer informatie.

OPEN UP
NEW
HORIZONS.

* De standaard meeteenheid om de klimaatimpact van verschillende broeikasgassen te kunnen meten.

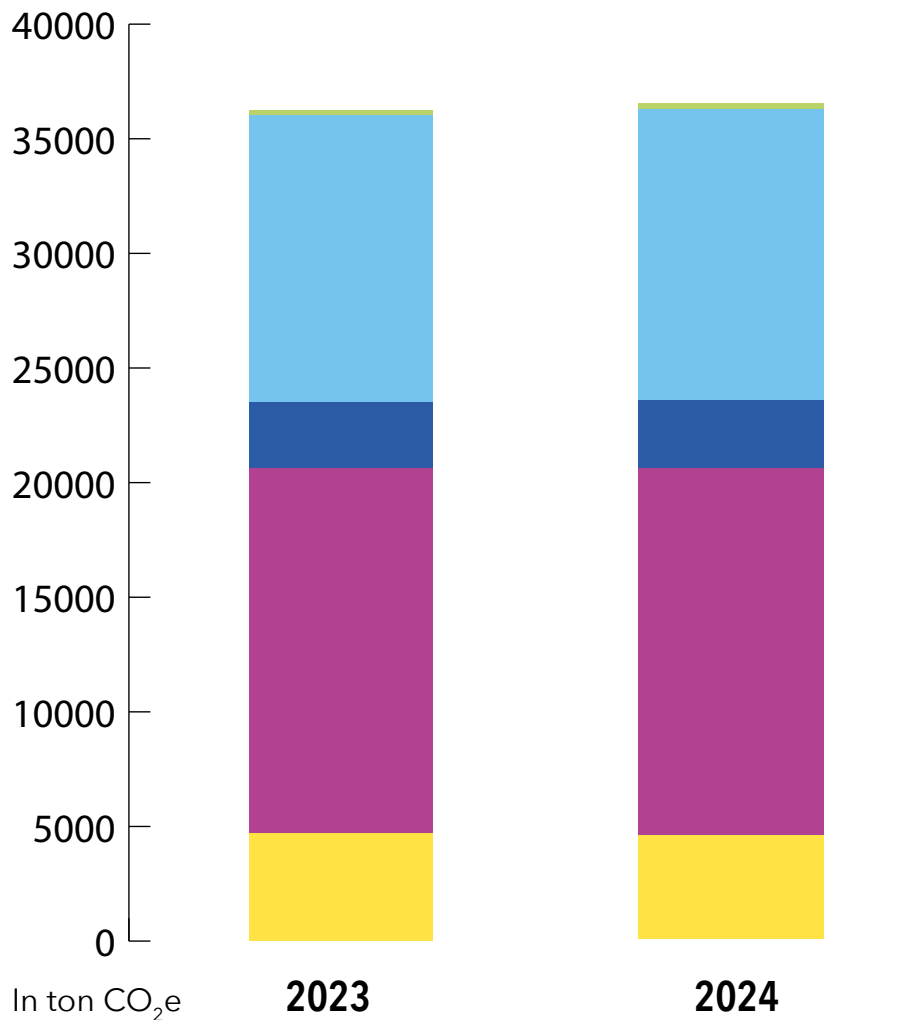
TOTALE FOOTPRINT IN TON CO₂E

REKENEN MET GROENE STROOM

De HAN koopt groene stroom in. Het GHG-protocol schrijft twee rekenwijzen voor. De HAN heeft de footprint berekend met de locatiemethode. Hierin wordt gerekend met de gemiddelde emissies van het Nederlandse grid voor al het stroomverbruik.

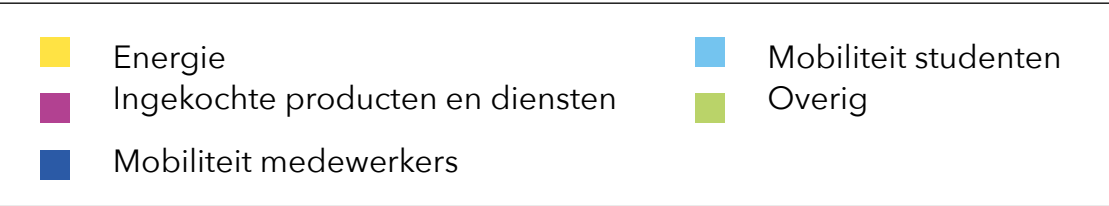
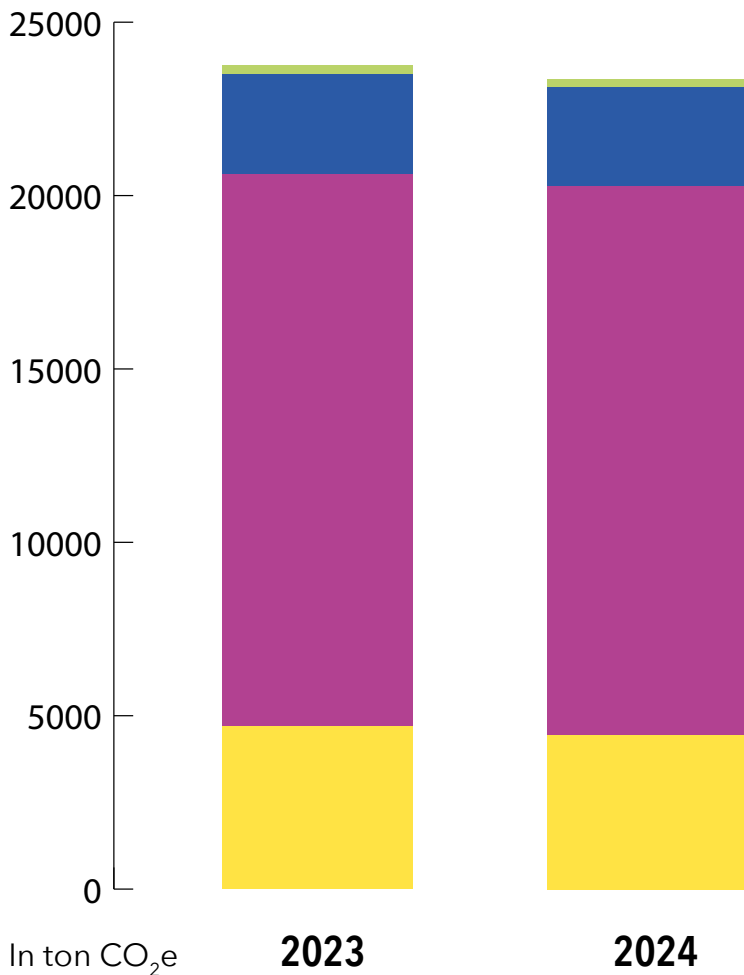
TABEL INCLUSIEF WOON-STUDIEVERKEER VAN STUDENTEN

Deze tabel geeft een compleet beeld van de CO₂e-uitstoot, inclusief het woon-studieverkeer van studenten.



TABEL EXCLUSIEF WOON-STUDIEVERKEER VAN STUDENTEN

Deze tabel toont de CO₂e-uitstoot zonder het woon-studieverkeer van studenten. Hierdoor kan de totale CO₂-uitstoot lager lijken dan deze in werkelijkheid is. Dit gebeurt soms omdat niet alle gegevens beschikbaar zijn of omdat bewust is gekozen om bepaalde uitstoot buiten de berekening te laten.



CO₂E-INKOOPANALYSE 2023-2024

WAT IS HET?

- Berekening van de CO₂e-uitstoot op basis van inkoopuitgaven.

WAAROM GEBRUIKEN?

- Snelle, onderbouwde eerste inschatting
- Voldoet aan het GHG Protocol
- Inzicht in grootste uitstootbronnen (hotspots in inkoop)

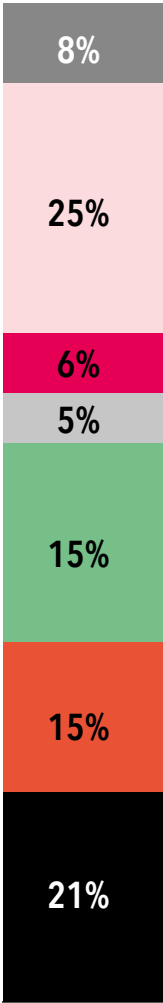
BEPERKINGEN

- Relatief hoge onzekerheid (algemene kengetallen)
- Minder geschikt voor voortgangsmeting
- Geen detailinzicht in keten (materiaal, productie, transport)

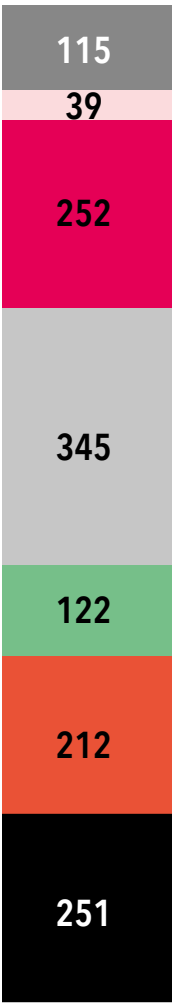
CONCLUSIE CO₂E-INKOOPANALYSE BIJ DE HAN

- De grootste impact zit in de categorie “gebouwen en onderhoud” en “ICT en data” die samen meer dan de helft van de footprint van inkoop uitmaken

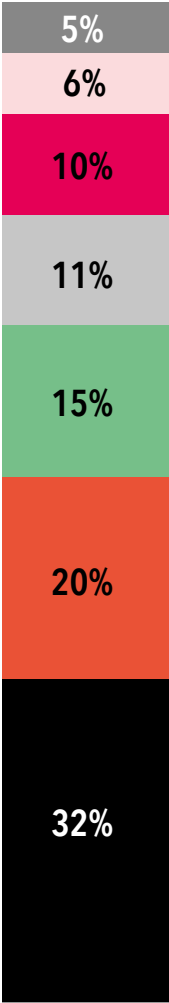
Inkoopvolume



Emissiefactor
(gram CO₂e / euro)



Emissies



INKOOPCATEGORIE

- | | |
|--|-----------------------------------|
| Gebouw en onderhoud | Horeca, evenementen en catering |
| ICT en data | Personeelskosten |
| Onderwijs en onderzoek | Ondersteunende diensten en advies |
| Kantoorinrichting en facilitaire zaken | |

ONTWIKKELING CO₂E-FOOTPRINT 2023-2025

EXCLUSIEF INKOOPEMISSIES

Sinds 2023 houdt de HAN een CO₂e-boekhouding bij. De CO₂e-footprint exclusief inkoopemissies laat een dalende trend zien:

2023 20.320 ton CO₂e
2024 19.661 ton CO₂e
2025 17.857 ton CO₂e

Toelichting

In 2023 en 2024 zijn inkoopemissies berekend op basis van inkoopuitgaven. Hoewel deze methode inzicht geeft in de totale footprint, is zij minder geschikt om CO₂e-reductie over meerdere jaren te volgen. Daarom is de inkoopanalyse in 2025 niet herhaald en zijn de inkoopemissies niet in dit overzicht opgenomen.

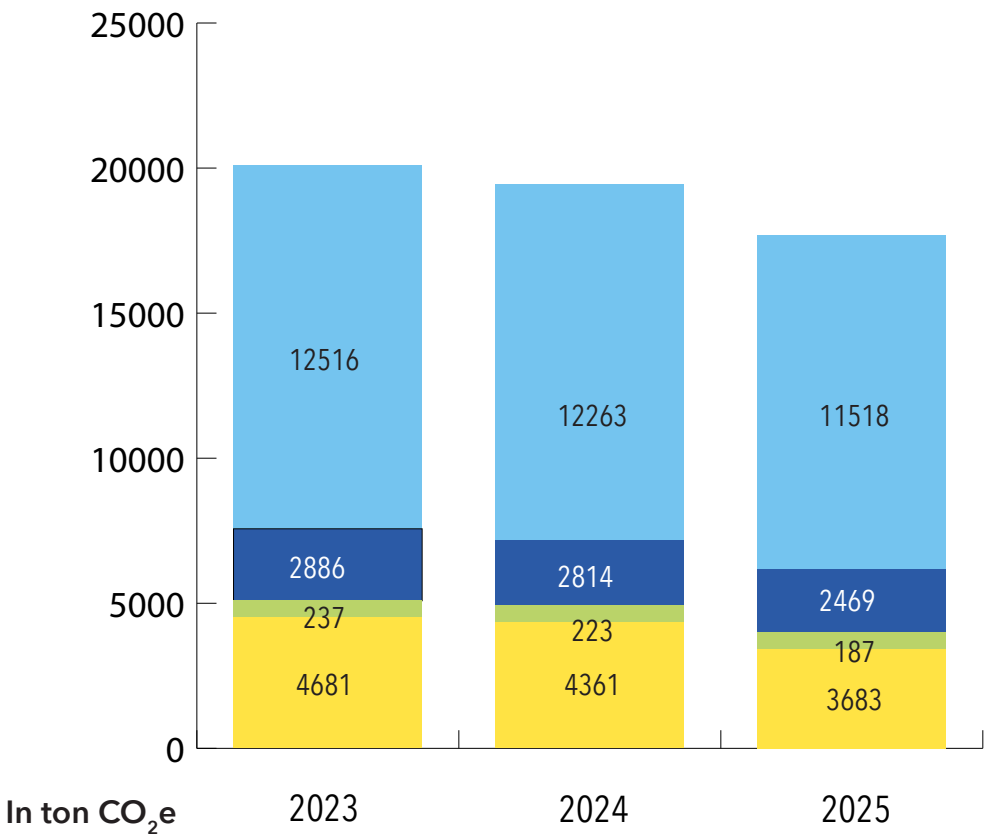
Belangrijkste oorzaken van de daling:

- Actualisatie van emissiefactoren
- Minder studenten en medewerkers
- Locatie Groenewoudseweg is afgestoten

Vervolg

Om de ambitie van een klimaatneutrale HAN te realiseren (in 2050 en zoveel eerder als dat het kan), zijn vanzelfsprekend aanvullende reductiemaatregelen nodig. Plannen daarvoor zijn opgenomen in een uitvoeringsagenda.

CO₂e-footprint inclusief studentenmobiliteit



CO₂e-footprint exclusief studentenmobiliteit

